



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 046/85-15 1

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Nimbus 62

Ausgabe Datum:..... 12.05.1985

Letzte Änderung:..... 30.06.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Nimbus 62
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung: NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Solo 220
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 12 kW
- Gemischaufbereitung: 1 * Bing
- Ansaugdämpfer:
- Schalldämpfer:
- Nachschalldämpfer:
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
- Bauart:
- Untersetzungsverhältnis:

c) Propeller

Bezeichnung:.....NST-UL Prop
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....Holz
 Durchmesser:.....1,50 m
 Pitch:.....70° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1750 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Nimbus 62
 Segelmaterial:.....Dacron
 Spannweite:.....m
 Flügelfläche:.....15,7 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....25 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....37 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....42,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....– cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....– cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....– cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....– cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....– cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....– cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....– cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....11 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....– cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....35 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....km/h
 Lärmwert:.....60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....kg
 max. Zuladung:.....kg
 max. Abflugmasse:.....205 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: